



GAD
Gooi en Vechtstreek



Gemeente Weesp

Verslag behandeling zienswijzen

Ondergrondse containers centrum Weesp

Inhoud

Informatie.....	3
Wijk 1.....	4
Rembrandt van Rijnstraat t.h.v. 61 (Locatie 1.1, wijk 1)	4
Jozef Israëlstraat 1 kruising Herensingel (Locatie 1.2, wijk 1).....	6
Wijk 2.....	7
Julianastraat t.h.v. 35 (Locatie 2.5, wijk 2)	7
Wijk 3.....	9
Achtergracht t.h.v. 24 (Locatie 3.2, wijk 3)	9
Achtergracht 64 (Locatie 3.3, wijk 3).....	15
Singel t.h.v. 1 (Locatie 3.5, wijk 3).....	23
Wijk 4.....	24
Dr. A. Kuyperlaan 23 (Locatie 4.2, wijk 4)	24
Achtergracht t.h.v. 104 (Locatie 4.5, wijk 4)	25
Wijk 5.....	28
Algemene zienswijze wijk 5.....	28
Nieuwstraat tegenover nummer 39 (Locatie 5.2, wijk 5).....	30
Wijk 6.....	33
Ossenmarkt t.h.v. 32 (Locatie 6.1, wijk 6)	33

Informatie

Onderliggend document betreft het verslag zienswijze met betrekking tot de ontwerpbesluiten voor de ondergrondse afvalinzameling in het centrum van Weesp.

In het zienswijzeverslag zijn de ontvangen zienswijzen behandeld. Het betreft de locaties 1.1, 1.2, 2.5, 3.2, 3.3, 3.5, 4.2, 4.5, 5.2 en 6.1. Ook is er een zienswijze ontvangen voor beide locaties in afvalwijk 5 (5.2 en 5.4)

Afloop zienswijzentermijn: 8 oktober 2021

Voor locatie 3.3 is een gewijzigde tekening per brief verstuurd en liep de zienswijzetermijn af op 7 november 2021.

Er zijn in totaal 28 unieke zienswijze ontvangen, deze zijn als volgt genummerd: ZW001, ZW002, ZW003, ZW004, ZW005, ZW006, ZW007, ZW008, ZW009, ZW010, ZW011, ZW012, ZW013, ZW0014, ZW015, ZW016, ZW017, ZW018, ZW019, ZW020, ZW021, ZW022, ZW023, ZW024, ZW025, ZW026, ZW027 en ZW028.

Wijk 1

Rembrandt van Rijnstraat t.h.v. 61 (Locatie 1.1, wijk 1)

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie 1.1, namelijk ZW001 en ZW002.

ZW001

In de zienswijze met registratienummer **ZW001** geeft betrokkene aan dat:

- Er door de meeste mensen is aangegeven dat er per straat 3 ondergrondse containers worden geplaatst;
- Er rondom locatie 1.1 voor 3 straten, 2 ondergrondse containers worden geplaatst, terwijl de meeste ondergrondse containers op vrijdag vol zijn en er zakken naast staan volgens betrokkene.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Per straat 2 ondergrondse containers plaatsen ter plekke van de voormalige locaties

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). De krappe inrichting van de binnenstad maakt het aantal geschikte plekken beperkt.

In de huidige situatie staan er op verscheidende plekken bovengrondse containers. Bovengrondse containers hebben een capaciteit van ongeveer 1100 liter. Ondergrondse containers hebben een capaciteit van ongeveer 5000 liter. Door de grotere capaciteit hoeven er minder ondergrondse containers geplaatst te worden dan het huidige aantal bovengrondse containers.

De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Hierdoor wordt voorkomen dat de container snel vol raakt. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

ZW002

In de zienswijze met registratienummer **ZW002** geeft betrokkene aan dat:

- Het geen optie is om de ondergrondse container op het trottoir te plaatsen in verband met blinde mensen die daar wonen;
- Men nu al grofvuil naast de ondergrondse container dumpst ondanks dat er wat van gezegd wordt;
- Er motorvoertuigen in de bocht parkeren, volgens de wet mogen er geen motorvoertuigen binnen 5 meter van de bocht c.q. hoek worden geplaatst;
- In de Vincent van Goghstraat de meeste oudere bewoners wonen, betrokkene vraagt zich af waarom hier geen ondergrondse containers geplaatst worden ter plekke van de oude locaties;
- Wij in Nederland een democratie hebben, maar de gemeente Weesp een bureaucratie is. Volgens betrokkene zal de ondergrondse container op de plek komen die de gemeente wil;
- Het indienen van een zienswijze een tijdsverspilling is.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Op de kop van de Rembrandt van Rijnstraat/ Vincent van Goghstraat aan de waterkant (oude locatie).

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid).

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Hierdoor wordt voorkomen dat de container snel vol raakt. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Vanwege de afstand van de meeste woningen tot aan de container is het onwaarschijnlijk dat men daar de auto voor zal gebruiken.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

De aanwijzingsbesluiten van de ondergrondse containers worden voorbereid middels afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht. Deze procedure, ook wel bekend als de 'Uniforme openbare voorbereidingsprocedure,' houdt in dat de gemeente het ontwerp van het te nemen besluit, met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, ter inzage legt. Belanghebbende hebben dan 6 weken de mogelijkheid te reageren op dit ontwerp besluit middels een zienswijze. Na afweging van de binnengekomen zienswijzen publiceert de gemeente haar besluit. Eenieder die een zienswijze naar voren heeft gebracht, of die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht, mag na publicatie van het besluit in beroep gaan bij de Raad van State. Voorafgaand aan deze procedure is bewoners in het kader van participatie gevraagd hun mening te geven over de locaties, deze reacties zijn meegewogen bij het opstellen van het ontwerpbesluit.

Het alternatief aan de kop van de Rembrandt van Rijnstraat/ Vincent van Goghstraat is niet mogelijk in verband met een hogedrukgasleiding tussen de weg en het water, er geldt voor deze gasleiding een richtafstand van 5 meter.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit blijft ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Jozef Israëlstraat 1 kruising Herensingel (Locatie 1.2, wijk 1)

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie 1.2, namelijk ZW003.

ZW003

In de zienswijze met registratienummer **ZW003** geeft betrokkene aan dat:

- Er momenteel mooie wilde bloemen op de locatie groeien en betrokkene het zou waarderen als dit groen blijft;
- Door de ondergrondse containers een groene look te geven (met planten bakken) wordt het plaatsen van grofvuil naast de container ontmoedigd;
- De betrokkene voorstelt om de wilde bloemen te verplaatsen naar verderop op het grasveld.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De afmeting van de container is beperkt: de traanplaat waarop de container rust is 1,60m bij 1,60m groot. Daaromheen zal een kleine strook tegels aangelegd worden. Hierdoor zal enkel het voorste stuk van het grasveld verdwijnen en blijft het overgrote deel groen.

Er is in Amsterdam een pilot gaande met betrekking tot containertuinen en het effect hiervan op bijplaatsingen. Na afronding van het project zal er geëvalueerd worden of meer locaties hiervoor in aanmerking komen. Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit blijft ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Wijk 2

Julianastraat t.h.v. 35 (Locatie 2.5, wijk 2)

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie 2.5, namelijk ZW004 en ZW005.

ZW004

In de zienswijze met registratienummer **ZW004** geeft betrokkene aan dat:

- Er twee parkeerplaatsen worden opgeofferd voor de ondergrondse containers;
- Dit niet heel handig, aangezien er parkeerdruk aanwezig is in deze buurt.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Meer naar links op de stoep.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het verzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Op de voorgestelde locatie is een boom aanwezig. De voorkeur is ernaar uitgegaan om deze boom te behouden, hierdoor kunnen de containers niet opgeschoven kunnen worden

ZW005

In de zienswijze met registratienummer **ZW005** geeft betrokkene aan dat:

- Hoewel afvalcontainers binnen handbereik in principe niet onwelkom zijn, vindt de betrokkene het zonde dat dit ten koste gaat van twee parkeerplaatsen. Zeker nu het betaald parkeren is;
- De prijs van een vergunning dan ook omlaag mag of kijk of het mogelijk is om twee nieuwe parkeerplekken te realiseren;
- Een andere plaats niet mogelijk schijnt te zijn vanwege bekabeling, etc. Dat kan zo zijn, alleen als dat van tevoren bekend is en na meerdere reacties de plannen om deze reden niet worden aangepast, dan komt het op betrokkene over als een voldongen feit met de suggestie van inspraak.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het verzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De parkeerdruckmetingen in het Herenkwartier, de buurt waarin de Julianastraat ligt, laten in juni en september 2021 zowel overdag als s'avonds als in de weekenden een gemiddelde bezettingsgraad van de beschikbare parkeerruimte zien van (maximaal) 75 % en lager. De 'om de hoek' van de beoogde ondergrondse afvalcontainer gelegen Tuinkade laat ook een gemiddelde bezettingsgraad zien die lager is dan 75 % van het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Op basis hiervan concluderen wij dat het opheffen van 2 parkeerplaatsen voor de containers niet leidt tot een geheel tekort aan parkeerruimte in deze buurt. Er is gekeken naar ruimte om deze 2 op te heffen parkeerplekken te compenseren. Dit is echter onmogelijk omdat hiervoor de ruimte in de buurt ontbreekt.

De aanwijzingsbesluiten van de ondergrondse containers worden voorbereid middels afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht. Deze procedure, ook wel bekend als de 'Uniforme openbare voorbereidingsprocedure,' houdt in dat de gemeente het ontwerp van het te nemen besluit, met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, ter inzage legt. Belanghebbende hebben dan 6 weken de mogelijkheid te reageren op dit ontwerp besluit middels een zienswijze. Na afweging van de binnengekomen zienswijzen publiceert de gemeente haar besluit. Eenieder die een zienswijze naar voren heeft gebracht, of die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht, mag na publicatie van het besluit in beroep gaan bij de Raad van State. Voorafgaand aan deze procedure is bewoners in het kader van participatie gevraagd hun mening te geven over de locaties, deze reacties zijn meegewogen bij het opstellen van het ontwerpbesluit.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit blijft ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit

Wijk 3

Achtergracht t.h.v. 24 (Locatie 3.2, wijk 3)

Er zijn vier zienswijzen ontvangen voor de locatie 3.2, namelijk ZW006, ZW007, ZW008 en ZW009.

ZW006

In de zienswijze met registratienummer **ZW006** geeft betrokkene aan dat:

- De bovengrondse GFE-container op de plek komt waar men vanuit de Achteromstraat de binnenstad binnengaat, pal naast een terras en een van de mooiste plekken van Weesp;
- De gehele handelswijze aangaande de plaatsing van de ondergrondse containers nogal merkwaardig te noemen is volgens de betrokkene;
- Er al lang bekend is dat afval scheiden goedkoper is dan het afvalverwerkingsbedrijf, als het afval weer vroegtijdig wordt opgehaald en niet 24 uur langs de weg staat zou er helemaal geen probleem zijn;
- Het probleem ontstaan is door het verlaten van de ophaaltijden volgens de betrokkene;
- Er door middel van een klein groen vlekje op een kaart duidelijk moet worden dat er een bovengrondse GFE-container geplaatst wordt, volgens betrokkene heeft dit niets te maken met burgerparticipatie.

Reactie gemeente Weesp

GAD en de gemeente Weesp hebben als doel gesteld om zoveel mogelijk met ondergrondse afvalinzameling te werken. Dit komt voort uit het landelijke programma VANG (Van Afval Naar Grondstof), dat aansluit bij het in 2016 vastgestelde "Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020". Onderdeel hiervan is om in de dichtbebouwde centrumgebieden in de hele Regio Gooi en Vechtstreek in principe te stoppen met zakkeninzameling voor zowel restafval als PMD (Plastic-, Metaal- en Drankverpakkingen) en zoveel mogelijk met ondergrondse inzameling te gaan werken. Het doel is om vóór de bestuurlijke fusie met Amsterdam de gewenste centruminzameling gerealiseerd te hebben.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagens, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De aanwijzingsbesluiten van de ondergrondse containers worden voorbereid middels afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht. Deze procedure, ook wel bekend als de 'Uniforme openbare voorbereidingsprocedure,' houdt in dat de gemeente het ontwerp van het te nemen besluit, met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, ter inzage legt. Belanghebbende hebben dan 6 weken de mogelijkheid te reageren op dit ontwerp besluit middels een zienswijze. Na afweging van de binnengekomen zienswijzen publiceert de gemeente haar besluit. Eenieder die een zienswijze naar voren heeft gebracht, of die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht, mag na publicatie van het besluit in beroep gaan bij de Raad van State. Voorafgaand aan deze procedure is bewoners in het kader van participatie gevraagd hun mening te geven over de locaties, deze reacties zijn meegewogen bij het opstellen van het ontwerpbesluit.

ZW007

In de zienswijze met registratienummer **ZW007** geeft betrokkene aan dat:

- De ondergrondse container direct voor woonhuizen is ingetekend terwijl er aan de overkant van de weg voor de achteringang van de Wibra genoeg ruimte is;
- Hier zich ook geen beneden woningen bevinden en dus weinig overlast zal veroorzaken;
- Zij het idee krijgen dat er ook niet veel moeite gedaan wordt om te kijken naar andere locaties;
- Door het plaatsen van de ondergrondse container voor het huis van de betrokkene de waarde hiervan zeker zal gaan dalen;
- Als de gemeente besluit om deze container toch te plaatsen een gang naar de rechter onvermijdelijk zal zijn voor de betrokkene;
- De beoogde plaats voor de ondergrondse container tevens dagelijks wordt gebruikt om te laden en te lossen.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Voor de achter ingang van de Wibra of op de hoek van de Achtergracht/Dr. Schaepmanstraat.

Reactie gemeente Weesp

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig een normaal onderdeel van het straatbeeld. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

De aanwijzingsbesluiten van de ondergrondse containers worden voorbereid middels afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht. Deze procedure, ook wel bekend als de 'Uniforme openbare voorbereidingsprocedure,' houdt in dat de gemeente het ontwerp van het te nemen besluit, met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, ter inzage legt. Belanghebbende hebben dan 6 weken de mogelijkheid te reageren op dit ontwerp besluit middels een zienswijze. Na afweging van de binnengekomen zienswijzen publiceert de gemeente haar besluit. Eenieder die een zienswijze naar voren heeft gebracht, of die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingebracht, mag na publicatie van het besluit in beroep gaan bij de Raad van State. Voorafgaand aan deze procedure is bewoners in het kader van participatie gevraagd hun mening te geven over de locaties, deze reacties zijn meegewogen bij het opstellen van het ontwerpbesluit.

Nabij de ingetekende locatie is geen laad- en los plaats aanwezig.

Het voorgestelde alternatief bij de achteringang van de Wibra bevindt zich binnen de beschermingszone van een hoofdtransportwaterleiding. Bovendien is dit een laad- en losplaats en is er te weinig beschikbare ruimte om de ondergrondse container op het trottoir te plaatsen en zal de uit- en inrit geblokkeerd worden bij het plaatsen van een ondergrondse container.

Het voorgestelde alternatief op de hoek van de Dr. Schaepmanstraat is minder goed in verband met de verkeersveiligheid. Bovendien is hier niet voldoende ruimte voor de 3 containers, het heeft om logistieke redenen de voorkeur om locaties te clusteren.

ZW008

In de zienswijze met registratienummer **ZW008** geeft betrokkene aan dat:

- Door het plaatsen van ondergrondse containers in de binnenstad van Weesp de kostbare status van 'beschermd stadsgezicht' ernstig geschaad wordt;
- Het zeer kwalijk is dat tijdens de locatiebepaling, noch rekening is gehouden met het beschermd stadsgezicht, noch met het leefgenot van de bewoners in de directe omgeving;
- Een belangrijk punt, welke niet genoemd is, de plaatsing van de containers op de beoogde locaties, deze staan zo dicht op de woningen gepland dat de betrokkene zich afvraagt of hier echt goed over nagedacht is;
- Het ook frappant is dat de bewoners (van de binnenstad) wél beperkt worden in verband met beschermd stadsgezicht, maar dit niet blijkt te gelden voor de gemeente en dat ondergrondse containers wel geplaatst mogen en kunnen worden;
- Er eerder een brief is verstuurd met hierin het bezwaar tegen de ondergrondse container en een aantal andere locatiesuggesties, hierin is toen der tijd geen actie ondernomen;
- Zij constant thuis zijn en er geen grondig onderzoek of graafwerkzaamheden zijn geweest op gesuggereerde locaties, wel wordt er aangegeven dat 'enkele voorgestelde locaties uit de reacties niet mogelijk zijn, vanwege kabels, leidingen, boomwortels en bodemtype';
- Deze stelling zeer in twijfel wordt getrokken, de aangegeven locatie niet wordt geaccepteerd en hierbij een zienswijze wordt aangevraagd;
- Uit eigen ervaring laat zien dat de aanwezigheid van containers veel vuil, geluidsoverlast, ongedierte én stank met zich meebrengen;
- De speciale containers om stankoverlast te voorkomen hierbij niet voldoen, deze containers raken (te) snel vol en mensen zetten hun vuil hierdoor naast de container;
- Ondanks een sensor die aan zou geven dat de container voor 80% gevuld is, de containers niet tijdig worden geleegd;
- Ook dit de ervaring en klacht is van naaste familie & vrienden, die bij/naast ondergrondse containers wonen en helaas zijn ook in Weesp al verschillende containers geplaatst, waarbij bovengenoemde problemen meer dan aanwezig zijn;
- Het is en blijft een dagelijkse "doorn" in het oog én de neus;
- Een paar uurtjes per week het zicht van vuilniszakken werkelijk de voorkeur heeft dan de situatie die bij de geplaatste containers wordt geconstateerd;
- Rolcontainers aan de straat zetten voor de bewoner in de binnenstad die deze kwijt kan en voor de bewoner die dit niet kan het gebruiken van vuilniszakken toestaan een pracht oplossing zou zijn;
- Zij zich niet gehoord voelen en nogmaals vragen om te kijken naar een aantal belangrijke punten, namelijk het leef genot van de bewoners, het beschermd stadsgezicht in de historische binnenstad, de komst van ongedierte, geur en (zwerf)vuil afkomstig van de ondergrondse afvalcontainers en de reeds bestaande situatie met ondergrondse containers;
- Indien een afwijzing niet plaatsvindt er wordt gevraagd dringend de bijgesloten alternatieve locaties serieus te overwegen, de voorgestelde locaties zijn logistiek geschikte plekken;
- De vuilniswagen genoeg draai en hijsruimte heeft en de loopafstand naar de dichtstbijzijnde container hierbij geen breekpunt hoeft te zijn, wij lopen juist liever een stukje verder;
- Zij te allen tijde bereid zijn om hierover samen verder in gesprek te gaan.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Aan het begin van de Achtergracht, vóór de winkel Bijvoet en vóór de zijgevel van winkel 't Zwaantje bevinden zich twee trottoirs met voldoende ruimte voor containers. De locatie bij

- de zijgevel van 't Zwaantje betreft geen woonhuis op de begane grond. Wellicht dat het perk tóch deels zal moeten worden uitgegraven, maar dit zou geen belemmering moeten zijn;
- De locatie Bijvoet betreft tevens geen woonhuis op de begane grond. De huidige fietsenrekken zouden wellicht moeten worden verplaatst, maar is niet onoverkomelijk. Ook is hier een bushalte aanwezig, deze zou de containers niet in de weg staan of andersom. Het bestaande zebrapad zou ook geen belemmering moeten zijn en eventueel kunnen komen te vervallen. Verplaatsing van het zebrapad (meer de Achtergracht op, bijv. ter hoogte van de achterdeur van de Wibra & Kringloper) zou ook een goede optie zijn;
 - Een derde alternatieve locatie is vóór de achterdeur van de Wibra, de Kringloper en de voordeur van de moskee, ter hoogte van nummer 7. Hier is voldoende ruimte voor het plaatsen van ondergrondse containers, met behoud van genoeg ruimte voor het laden & lossen. De huidige, grote rolcontainer zou plaats kunnen maken voor een van ondergrondse containers, de anderen containers kunnen ernaast of achter geplaatst worden;
 - Een andere locatie is verder op de Achtergracht, ter hoogte van de Singelstraat, hier is een grote oprit. Deze oprit is veel breder dan de Singelstraat zelf, er staan geen fietsenrekken (al zou dit niet een belemmering moeten zijn) en het betreft geen locatie pal voor een woonhuis. Het gebouw op de hoek (Achtergracht/Singelstraat) is een kleine sportschool. Dit is een paar meter verder lopen met het vuilnis, dat is geen probleem. Wederom zou ook hier het bestaande zebrapad geen belemmering moeten zijn en eventueel kunnen komen te vervallen;
 - Een laatste alternatief is op de hoek Achtergracht/Dr. Schaepmanstraat, hier bevinden zich op de hoeken aan weerszijden, twee grote open plekken. Deze plekken bevinden zich niet direct vóór een woonhuis. In de huidige situatie betreft het loze ruimte in de vorm van een soort trottoir, er is geen perkje en dus gemakkelijk te bereiken voor een vuilniswagen.

Reactie gemeente Weesp

GAD en de gemeente Weesp hebben als doel gesteld om zoveel mogelijk met ondergrondse afvalinzameling te werken. Dit komt voort uit het landelijke programma VANG (Van Afval Naar Grondstof), dat aansluit bij het in 2016 vastgestelde "Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020". Onderdeel hiervan is om in de dichtbebouwde centrumgebieden in de hele Regio Gooi en Vechtstreek in principe te stoppen met zakkeninzameling voor zowel restafval als PMD (Plastic-, Metaal- en Drankverpakkingen) en zoveel mogelijk met ondergrondse inzameling te gaan werken. Het doel is om vóór de bestuurlijke fusie met Amsterdam de gewenste centruminzameling gerealiseerd te hebben.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Wanneer er een beoogde locatie is waarbij deze aspecten gunstig zijn gaat de voorkeur uit naar deze locatie in vergelijking met een locatie waarbij deze aspecten minder gunstig zijn. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De ondergrondse containers zijn tegenwoordig een normaal onderdeel van het straatbeeld. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. De container is zo geluidsarm mogelijk geconstrueerd. De nieuwe ondergrondse containers hebben geen klep maar zijn voorzien van een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een groot deel het geluid dat ontstaat bij het openen en sluiten van de containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer. Het legen vindt doorgaans alleen tussen 7.30 en 17.00 uur plaats, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

Het gebruik van (ondergrondse) containers heeft als voordeel dat bewoners 7 dagen per week hun huishoudelijk afval kwijt kunnen. Juist omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, kan ongedierte hier niet meer bij (honden, katten, meeuwen, ratten). De container wordt in een betonnen bak geplaatst waardoor de container zo minimaal mogelijk beïnvloed wordt door weersinvloeden. Bovendien is de container afgesloten waardoor geuroverlast wordt beperkt. De (ondergrondse) containers worden twee keer per jaar van binnen en buiten schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Indien nodig maken we de (ondergrondse) containers vaker schoon. Wij vragen gebruikers om het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, zodat (stank)overlast en ongedierte wordt voorkomen. Voor de groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop.

De voorgestelde alternatieven aan het begin van de Achtergracht zijn minder goed in verband met het aanwezige zebrapad. Bovendien bevinden beide alternatieven zich op een kruising wat in verband met de verkeersveiligheid minder wenselijk is. Het aangedragen alternatief voor de winkel Bijvoet is bovendien niet mogelijk in verband met de beschikbare ruimte en de beschermingszone van een hoofdtransportwaterleiding.

Het voorgestelde alternatief bij de achteringang van de Wibra bevindt zich binnen de beschermingszone van een hoofdtransportwaterleiding. Bovendien is dit een laad- en losplaats en is er te weinig beschikbare ruimte om de ondergrondse container op het trottoir te plaatsen en zal de uit- en inrit geblokkeerd worden bij het plaatsen van een ondergrondse container.

Bij de inrit van de Singelstraat is een zebrapad en inrit aanwezig waardoor dit alternatief minder goed is. Er is weinig ruimte beschikbaar tussen het zebrapad en de inrit, hierdoor zouden de containers achter elkaar geplaatst moeten worden, dit laten de aanwezige kabels en leidingen niet toe.

Het voorgestelde alternatief op de hoek van de Dr. Schaepmanstraat is minder goed in verband met de verkeersveiligheid. Bovendien is hier niet voldoende ruimte voor de 3 containers, het heeft om logistieke redenen de voorkeur om locaties te clusteren.

ZW009

In de zienswijze met registratienummer **ZW009** geeft betrokkene aan dat:

- Door de plaatsing van de ondergrondse container de ingang tot het winkelpand wordt versperd;
- Na onderzoek blijkt dat het bestemmingsplan of de aanvraag hiertoe nog niet is gedaan of gewijzigd;
- Er veel verkeershinder zou ontstaan als de inzamelwagen de containers komt legen;
- Links aan de overzijde van de straat een 16 meter lange laad- en los plaats is gelegen voor winkels en daarbij een parkeerverbod geldt tussen 08:00 en 18:00.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Nabij huisnummer 7e

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Een ondergrondse container is in beginsel vergunningsvrij omdat dit straatmeubilair betreft. Het voorgestelde alternatief bevindt zich binnen de beschermingszone van een hoofdtransportwaterleiding. Bovendien is dit een laad- en losplaats en is er te weinig beschikbare ruimte om de ondergrondse container op het trottoir te plaatsen en zal de uit- en inrit geblokkeerd worden bij het plaatsen van een ondergrondse container.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit blijft ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit

Achtergracht 64 (Locatie 3.3, wijk 3)

Er zijn zeven zienswijzen ontvangen voor de locatie 3.3, namelijk ZW010, ZW011, ZW012, ZW013, ZW014, ZW015 en ZW016.

ZW010 & ZW012

Deze twee zienswijzen zijn samengevoegd omdat deze van dezelfde indiener afkomstig zijn.

In de zienswijze met registratienummer **ZW010 en ZW012** geeft betrokkene aan dat:

- De beoogde locatie niet gewenst is, deze is veel te dicht bij de bewoners die er wonen (overlast, geluid, stank, rommel), fietsers die hun fiets neer willen zetten bij de fietsnietjes kunnen er dan alleen via de rijweg komen. Ook zullen zij overlast ervaren als ze met een winkelwagentje naar hun fiets willen en als de containers geleegd worden;
- Het voetpad ook iets smaller wordt en het aanzicht vanaf de overkant niet fraai is;
- Al het bovengenoemde maakt dat veel mensen er last van hebben en dat lijkt de betrokkene niet wenselijk.
- De glascontainer stankoverlast veroorzaakt. Bovendien is volgens betrokkene glasafval (buurt-)vervuilend en geeft de container een rommelig aanzicht;

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Ter hoogte van de ingang van de Albert Heijn waar nu de glasbakken staan. Hier is meer ruimte, de 3 fietsnietjes kunnen verplaatst worden en er wonen geen bewoners, de 3 bomen die er momenteel staan worden op termijn gerooid waardoor er ook geen boomwortels meer aanwezig zullen zijn en de inzamelwagen er makkelijk bij kan. Deze plek is meer geschikt en hier heeft niemand er last van.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). De kaart van de locatie waarop betrokkene gereageerd heeft was incorrect, hiervoor is een nieuwe brief gestuurd met een zienswijzetermijn die afloopt op 7 november.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. De container is zo geluidsarm mogelijk geconstrueerd. De nieuwe ondergrondse containers hebben geen klep maar zijn voorzien van een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een groot deel het geluid dat ontstaat bij het openen en sluiten van de containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer. Het legen vindt doorgaans alleen tussen 7.30 en 17.00 uur plaats, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

Het gebruik van (ondergrondse) containers heeft als voordeel dat bewoners 7 dagen per week hun huishoudelijk afval kwijt kunnen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, wordt vuil en ongedierte zoveel mogelijk voorkomen. De container wordt in een betonnen bak geplaatst waardoor de container zo minimaal mogelijk beïnvloed wordt door weersinvloeden. Bovendien is de container afgesloten waardoor geuroverlast wordt beperkt. De (ondergrondse) containers worden twee keer per jaar van binnen en buiten schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Indien nodig maken we de (ondergrondse) containers vaker schoon. Wij vragen gebruikers om het afval in een dichtgeknoopte zak te doen,

zodat (stank)overlast en ongedierte wordt voorkomen. Voor de groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop.

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. Indien de container vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig een normaal onderdeel van het straatbeeld. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

De fietsnietjes worden verplaatst door de gemeente waardoor de klanten van Albert Heijn zonder problemen bij hun fiets kunnen komen. De breedte van het trottoir dat overblijft is circa 2.80m. Dit is ook de afstand tussen de vloer van de ondergrondse container en de gevel.

Het aangedragen alternatief is niet mogelijk in verband met kabels en leidingen en de bestaande bomen die het takelen van de container niet mogelijk maken. Ook ligt deze locatie deels voor een zebrapad en is hier bovendien is te weinig ruimte beschikbaar voor de 4 ondergrondse en 2 bovengrondse containers. Het heeft om logistieke redenen de voorkeur om containers te clusteren.

ZW011

In de zienswijze met registratienummer **ZW011** geeft betrokkene aan dat:

- Zoals de beoogde locatie nu wordt voorgesteld, wordt het dus met de auto het afval wegbrengen;
- De afstand als te groot wordt ervaren om met een volle vuilniszak te lopen, laat staan twee en met 1 keer lopen ben je er niet want ook een doos met papier is behoorlijk ver lopen;
- Plastic tot dusver niet zo erg was, dit is licht en kan je meenemen als je naar de supermarkt gaat;
- Zoals het nu wordt voorgesteld, ziet betrokkene zich genooddaakt om het afval met de auto weg te brengen en hoopt de betrokkene dat er daarna nog een parkeerplaats te vinden is;
- De locatie 3.2 dichterbij is gelegen, maar nog steeds een eind weg is;

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Op de Nieuwstad/oude gracht, desnoods bovengronds.

Reactie gemeente Weesp

Het aangedragen alternatief ligt deels voor een zebrapad. Bovendien is hier te weinig ruimte beschikbaar voor de 4 ondergrondse en 2 bovengrondse containers. Het heeft om logistieke redenen de voorkeur om containers te clusteren.

ZW013

In de zienswijze met registratienummer **ZW013** geeft betrokkene aan dat:

- De locatie op de nieuwe tekening een ongewenste plek is voor de ondergrondse containers, de omwonenden, voetgangers en fietsers zullen daar veel hinder en overlast door ervaren;

- Er hierbij gedacht moet worden aan geluidsoverlast als er bijvoorbeeld glas wordt weggegooid en bij het legen van de containers of afval rondom de containers dat hier niet meer inpast waar ongedierte en vogels op af kunnen komen;
- Het trottoir, waar veel mensen lopen erg smal wordt en hierdoor de fietsen enkel nog vanaf de rijbaan in de fietsnetjes geplaatst kunnen worden wat zorgt voor gevaarlijke situaties met het doorgaande verkeer.
- Deze fietsnetjes veelvuldig gebruikt worden door de bezoekers van de Albert Heijn, Vomar en de Gall&Gall.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- De locatie op de tekening van 10-08-2021. Deze locatie is ruimer en er staan hier geen woningen, voor de aanwezige bomen is medio september 2021 een kapvergunning aangevraagd, Zaaknummer: Z2021-WP006956OLO nummer: 6374141.

Reactie gemeente Weesp

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. De container is zo geluidsarm mogelijk geconstrueerd. De nieuwe ondergrondse containers hebben geen klep maar zijn voorzien van een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een groot deel het geluid dat ontstaat bij het openen en sluiten van de containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer. Het legen vindt doorgaans alleen tussen 7.30 en 17.00 uur plaats, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Het gebruik van (ondergrondse) containers heeft als voordeel dat bewoners 7 dagen per week hun huishoudelijk afval kwijt kunnen. Juist omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, kan ongedierte hier niet meer bij (honden, katten, meeuwen, ratten). De container wordt in een betonnen bak geplaatst waardoor de container zo minimaal mogelijk beïnvloed wordt door weersinvloeden. Bovendien is de container afgesloten waardoor geuroverlast wordt beperkt. De (ondergrondse) containers worden twee keer per jaar van binnen en buiten schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Indien nodig maken we de (ondergrondse) containers vaker schoon. Wij vragen gebruikers om het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, zodat (stank)overlast en ongedierte wordt voorkomen. Voor de groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De fietsnietjes worden verplaatst door de gemeente waardoor de klanten van Albert Heijn zonder problemen bij hun fiets kunnen komen. De breedte van het trottoir dat overblijft is circa 2.80m. Dit is ook de afstand tussen de vloer van de ondergrondse container en de gevel.

Het aangedragen alternatief ligt deels voor een zebepad. Bovendien is hier te weinig ruimte beschikbaar voor de 4 ondergrondse en 2 bovengrondse containers. Het heeft om logistieke redenen de voorkeur om containers te clusteren. De kapvergunning is in het kader van een ander project aangevraagd.

ZW014

In de zienswijze met registratienummer **ZW014** geeft betrokkene aan dat:

- De beoogde locatie een slechte plek is vanwege de grote hoeveelheid ondergrondse en bovengrondse afvalcontainers en de te korte afstand tot het woonhuis van de betrokkenen;
- Zij bang zijn dat er de nodige overlast zal gaan plaatsvinden, hierbij denkend aan lawaai en afval dat naast de containers geplaatst zal worden wanneer deze vol zijn. Dit wordt nu al veel geconstateerd bij de afvalcontainers voor plastic verderop in de straat;
- Zij zich afvragen of hun adres onder het beschermd stadsgezicht valt en wanneer dit het geval is wat hiervan de waarde is ten aanzien van de omgeving en door wie dit wordt bepaald en gehandhaafd;
- Zij zich ook afvragen of het wel is toegestaan om op zo'n korte afstand tot een woonhuis een milieustraat in te richten en of dit invloed heeft op de waarde van het woonhuis;
- Dat er natuurlijk ook een flink aantal grachtbewoners zijn die het plaatsen van de containers op deze plek toejuichen, zij krijgen immers geen containers/milieustraat voor of naast hun woonhuis;
- Er ook delen van de gracht zijn waar geen directe bewoning is. Denk hierbij aan, voor het pand van de winkels Albert Heijn en de Vomar, haal de fietsnietjes weg en plaats hier de containers. Op deze manier hebben de bewoners geen of minder overlast;
- Zij ten slotte veel buurtbewoners horen vragen: Wat is er mis met een vuilniszak die 1 maal in de week mag worden aangeboden;
- Het op prijs wordt gesteld wanneer deze prangende vragen gefundeerd worden beantwoord, onafhankelijk onderzoek lijkt hierbij noodzakelijk.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Voor het pand van de winkels Albert Heijn en de Vomar.

Reactie gemeente Weesp

GAD en de gemeente Weesp hebben als doel gesteld om zoveel mogelijk met ondergrondse afvalinzameling te werken. Dit komt voort uit het landelijke programma VANG (Van Afval Naar Grondstof), dat aansluit bij het in 2016 vastgestelde "Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020". Onderdeel hiervan is om in de dichtbebouwde centrumgebieden in de hele Regio Gooi en Vechtstreek in principe te stoppen met zakkeninzameling voor zowel restafval als PMD (Plastic-, Metaal- en Drankverpakkingen) en zoveel mogelijk met ondergrondse inzameling te gaan werken. Het doel is om vóór de bestuurlijke fusie met Amsterdam de gewenste centruminzameling gerealiseerd te hebben. Voor deze locatie is een incorrecte tekening verstuurd, hiervoor is een nieuwe brief gestuurd met een zienswijzetermin die afloopt op 7 november. Het is onduidelijk op welke locatie betrokkene reageert.

Een groot deel van Weesp is aangemerkt als beschermd stadsgezicht. Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten

en veiligheid). Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig een normaal onderdeel van het straatbeeld. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Indien nabijgelegen parkeerplaatsen zijn: Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. De container is zo geluidsarm mogelijk geconstrueerd. De nieuwe ondergrondse containers hebben geen klep maar zijn voorzien van een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een groot deel het geluid dat ontstaat bij het openen en sluiten van de containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer. Het legen vindt doorgaans alleen tussen 7.30 en 17.00 uur plaats, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Voor deze locatie is een incorrecte tekening verstuurd, hiervoor is een nieuwe brief gestuurd met een zienswijzetermin die afloopt op 7 november. Het is onduidelijk op welke locatie betrokkene reageert.

Er is voor deze locatie gekozen omdat deze het rustigst is en hier de minste directe bewoning aanwezig is. De fietsnietjes worden verplaatst door de gemeente waardoor de klanten van Albert Heijn zonder problemen bij hun fiets kunnen komen. De breedte van het trottoir dat overblijft is ongeveer 2.80m. Dit is ook de afstand tussen de vloer van de ondergrondse container en de gevel.

ZW015

In de zienswijze met registratienummer **ZW015** geeft betrokkene aan dat:

- Dat er hiermee bezwaar wordt gemaakt tegen de beoogde locatie zoals weergegeven in de brief van 30 september 2021;
- De Achtergracht in Weesp beschermd stadsgezicht is. De woonkwaliteit is al gedaald door de komst van twee supermarkten, als gevolg het ontbreken van zorg van de uitbaters voor de omgeving;
- Met het plaatsen van afvalcontainers de situatie niet zal verbeteren, afvalcontainers horen niet in het beeld dat de betrokkene graag als beschermd stadsgezicht ziet;
- De meeste bewoners van de Achtergracht geen eigen buitenruimte hebben en op de openbare ruimte zijn aangewezen. Een reden te meer om zuinig op onze woonomgeving te zijn;
- Voor de winkels nu twee containers staan, een voor glas en een voor plastic en een flink aantal bakken voor vuil. Deze laatste zijn eigendom van de gemeente en deels van de supermarkten;

- Op het trottoir reclameborden en nogal wat fietsnietjes (42) staan, ook fietsen die nooit van hun plek komen. De winkels hebben een zorgplicht in de vorm van het dagelijks opruimen van zwerfafval (art 2.13 Activiteitenbesluit milieubeheer), deze zorgplicht wordt niet nageleefd en er wordt niet gehandhaafd;
- Winkelend publiek uit andere straten nu bij het winkelbezoek het plastic afval meenemen naar de Achtergracht, hierdoor is de bak snel vol waardoor het plastic afval naast de container wordt neergezet. Vooral tijdens het weekeinde;
- De containers onvoldoende worden geleegd, betrokkene geeft aan dat dit bekend moet zijn bij de gemeente;
- Voor omwonenden dit uiterst vervelend is. Ook is er door slordigheid van het winkelend publiek veel zwerfvuil en wordt er te weinig schoon gemaakt;
- Om de overlast te beperken en zorg voor onze woonomgeving te geven er alleen containers voor de dagelijkse behoefte (restafval en gfe, eventueel een glas container) geplaatst moeten worden. Op de Achtergracht voor de winkel geen textiel-, papier- en kartoncontainer.
- De textielcontainers op de Hugo de Grootlaan en aan het begin van de Fijn van Draatlaan lijken de betrokkene voldoende voor het incidentele gebruik;
- Er verzocht wordt met klem, om bij de beslissingen rekening te houden met de kwaliteit van de woonomgevingen en dus ook het welzijn van de betrokkene.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Om logistieke redenen heeft het de voorkeur om locaties zoveel mogelijk te clusteren.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig een normaal onderdeel van het straatbeeld. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

ZW016

In de zienswijze met registratienummer **ZW016** geeft betrokkene aan dat:

- Als trotse bewoner van de binnenstad, het betrokkene verbaast dat er zulke containers geplaatst kunnen worden. Dat de gemeente het afval gescheiden moet gaan aanleveren is een duidelijke opdracht;
- Als er toch containers moeten komen, waarom dan niet op een logische plek, in dit geval de containers op de Achtergracht (AH en Vomar);
- Waar de containers nu gepland zijn, erg onhandig is doordat dit niet in lijn is met een logische loop/ fietsroute;

- Deze plek uitnodigt om nog meer op de stoep te gaan fietsen/brommen;
- Het zwerfafval, de stankoverlast in de zomer en het ongedierte wat ontstaat bij dit soort containers voor de bewoners die pal aan de containers wonen niet wenselijk is;
- Er afgevraagd wordt of er ook een mogelijkheid is om de geluidsoverlast mee te laten wegen, de containers worden namelijk voornamelijk gebruikt tijdens de openingstijden van de AH/Vomar en dat is van 8.00 tot 22.00;
- Er regelmatig ook afval naast de container wordt geplaatst omdat ze vol zijn, op deze plek komen niet alleen de bewoners van het middelste gedeelte van de Achtergracht maar ook van verder, omdat ze toch naar de AH/ Vomar gaan.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Een plek voor de Vomar.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). De kaart van de locatie waarop betrokkene gereageerd heeft was incorrect, hiervoor is een nieuwe brief gestuurd met een zienswijzetermin die afloopt op 7 november.

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Het gebruik van (ondergrondse) containers heeft als voordeel dat bewoners 7 dagen per week hun huishoudelijk afval kwijt kunnen. Juist omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, kan ongedierte hier niet meer bij (honden, katten, meeuwen, ratten). De container wordt in een betonnen bak geplaatst waardoor de container zo minimaal mogelijk beïnvloed wordt door weersinvloeden. Bovendien is de container afgesloten waardoor geuroverlast wordt beperkt. De (ondergrondse) containers worden twee keer per jaar van binnen en buiten schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Indien nodig maken we de (ondergrondse) containers vaker schoon. Wij vragen gebruikers om het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, zodat (stank)overlast en ongedierte wordt voorkomen. Voor de groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. De container is zo geluidsarm mogelijk geconstrueerd. De nieuwe ondergrondse containers hebben geen klep maar zijn voorzien van een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen voor een groot deel het geluid dat ontstaat bij het openen en sluiten van de containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer. Het legen vindt doorgaans alleen tussen 7.30 en 17.00 uur plaats, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit blijft ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit

Singel t.h.v. 1 (Locatie 3.5, wijk 3)

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie 3.5, namelijk ZW017.

ZW017

In de zienswijze met registratienummer **ZW017** geeft betrokkene aan dat:

- De ondergrondse container erg dicht op een kwetsbare sloot zal worden geplaatst, al het gevallen of weggewaaid afval komt hierdoor in deze sloot terecht;
- Deze sloot al een historie van overstromingen heeft door de geblokkeerde uitgang/afvoer, de plaatsing van een potentiële vervuiler is niet wenselijk volgens betrokkene;
- Er ook actieve glasvezel- en telefoonkabels aanwezig zijn, welke gevoelig zijn voor verstoring;
- Op het vorige voorstel de punt van het grasveld aan de overzijde van de weg als locatie werd aangegeven, deze locatie is veel beter afgeschermd wat kwetsbare omgeving aangaat, staat niet in een looproute, en is net zo goed te bereiken voor de vuilniswagens volgens de betrokkene.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- De beoogde locatie in het vorige voorstel op de punt van het grasveld.

Reactie gemeente Weesp

GAD en de gemeente Weesp hebben als doel gesteld om zoveel mogelijk met ondergrondse afvalinzameling te werken. Dit komt voort uit het landelijke programma VANG (Van Afval Naar Grondstof), dat aansluit bij het in 2016 vastgestelde “Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020”. Onderdeel hiervan is om in de dichtbebouwde centrumgebieden in de hele Regio Gooi en Vechtstreek in principe te stoppen met zakkeninzameling voor zowel restafval als PMD (Plastic-, Metaal- en Drankverpakkingen) en zoveel mogelijk met ondergrondse inzameling te gaan werken. Het doel is om vóór de bestuurlijke fusie met Amsterdam de gewenste centruminzameling gerealiseerd te hebben.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). De ligging van de kabels is onderzocht. Er wordt voldoende afstand gehouden tot de kabels en leidingen.

Door de afstand van de container tot aan de sloot is het niet aannemelijk dat er afval in de sloot terecht komt. Afval dat uit de container valt tijdens het ledigen wordt door de chauffeur opgeruimd.

De container is verplaatst ten opzichte van het eerste voorstel in verband met de gemiddelde loopafstand. Door de verplaatsing is de verdeling van de containers beter, waardoor vooral de loopafstand aan de rand van wijk 3 minder hoog is. Daarnaast was de originele locatie gepland in een beschermd stadsgezicht, op verzoek van omwonende is de locatie nogmaals getoetst waarbij de nieuwe locatie gekozen is.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit blijft ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Wijk 4

Dr. A. Kuyperlaan 23 (Locatie 4.2, wijk 4)

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie 4.2, namelijk ZW018.

ZW018

In de zienswijze met registratienummer **ZW018** geeft betrokkene aan dat:

- Sinds het parkeerbeleid is ingevoerd het een parkeer-puinhoop is in de buurt volgens betrokkene;
- Betrokkene begrijpt dat er 3 ondergrondse containers gepland zijn op twee parkeerplaatsen, echter zijn deze twee parkeerplaatsen hard nodig volgens betrokkene;
- Volgens betrokkene de zeven gereserveerde parkeerplaatsen bij Oversingel nooit worden gebruikt, deze zijn bedoeld voor busjes die ouderen op komen halen, echter worden deze niet hiervoor gebruikt.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- De twee gereserveerde parkeerplaatsen bij de Oversingel welke het dichtst bij de (ex-) aanleunwoningen zijn gelegen.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid).

Het aangedragen alternatief is minder goed in verband met de gemiddelde loopafstand. Ook is het aangedragen alternatief op eigen grond gelegen waardoor het niet mogelijk is om deze parkeerplekken vrij te geven.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit blijft ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Achtergracht t.h.v. 104 (Locatie 4.5, wijk 4)

Er zijn drie zienswijzen ontvangen voor de locatie 4.5, namelijk ZW019, ZW020 en ZW021.

ZW019

In de zienswijze met registratienummer **ZW019** geeft betrokkene aan dat:

- De ondergrondse containers zijn gepland op de plek van een oversteekplaats volgens betrokkene;
- Door het plaatsen van de ondergrondse container deze oversteekplaats minder overzichtelijk en veilig wordt, stelt de betrokkene.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Links of rechts naast de doorgang door het opofferen van een kleine hoeveelheid groen en wellicht 1 parkeerplaats. Door middel van het opofferen van een parkeerplaats en het behouden van het groen wordt de kwaliteit van het straatbeeld het best bewaakt, aldus betrokkene.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid).

Het voorgestelde alternatief is minder goed in verband met de beschikbare ruimte. Op de alternatieve locatie zal bovendien een boom verwijderd moeten worden wat niet wenselijk is.

ZW020

In de zienswijze met registratienummer **ZW020** geeft betrokkene aan dat:

- Het volgens betrokkene momenteel zeer goed gaat met het ophalen van het restafval;
- Wanneer de ondergrondse container straks vol is zal het vuil ernaast worden gedeponeerd stelt de betrokkene;
- Betrokkene opmerkt dat het deponeren van afval vaak plaatsvindt bij de plastic container bij de Vomar en de glascontainer/flessen bij de Alert Heijn aan de Achtergracht;
- Betrokkene soms contact opneemt met de GAD als er afval naast de container staat.

Er wordt een alternatief voorgesteld, namelijk:

- Zoals het momenteel gaat.

Reactie gemeente Weesp

GAD en de gemeente Weesp hebben als doel gesteld om zoveel mogelijk met ondergrondse afvalinzameling te werken. Dit komt voort uit het landelijke programma VANG (Van Afval Naar Grondstof), dat aansluit bij het in 2016 vastgestelde "Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020". Onderdeel hiervan is om in de dichtbebouwde centrumgebieden in de hele Regio Gooi en Vechtstreek in principe te stoppen met zakkeninzameling voor zowel restafval als PMD (Plastic-, Metaal- en Drankverpakkingen) en zoveel mogelijk met ondergrondse inzameling te gaan werken.

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. Indien de container vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

ZW021

In de zienswijze met registratienummer **ZW021** geeft betrokkene aan dat:

- De vorige mogelijkheid voor het indienen van een klacht, waarop door vele buurtbewoners gereageerd is, niks heeft opgeleverd en dat de oorspronkelijke plannen van de gemeente worden doorgedrukt;
- De genoemde problemen die zouden ontstaan bij andere locaties (kabels, leidingen, bodetype of boomwortels) volgens de betrokkene technisch op te lossen lijken en matig verweer geven;
- De beoogde locaties volstrekt onacceptabel zijn vanwege de veiligheid, er is geen mogelijkheid voor hulpdiensten meer om de straat in te rijden zoals ambulance en brandweer en daarmee kostbare levensreddende tijd konden besparen;
- Het tevens onhygiënisch is, er zijn in de buurt al vaker klachten geweest over de aanwezigheid van ratten waarop geen enkele actie door de gemeente is ondernomen;
- Een rondje door Amsterdam aantoont dat de troep dagen blijft liggen en om zich om de containers heen verzameld;
- Een andere reden is dat de containers zorgen voor een barricade van wandelroutes voor bejaarden en speelruimte voor kinderen;
- De betrokkene vindt dat de gemeente arrogant is omdat zij niet op de andere verbeterde voorstellen hebben gereageerd die eerder door de buurt zijn geopperd;
- Een laatste reden het vreselijke uitzicht is vanuit de woning van de betrokkene, na twee/drie meter is er in de toekomst zicht op een prachtige puinhoop die deze plekken de hele week zullen gaan opleveren;
- Momenteel maar één dag is, maar straks met de containers de betrokkene de hele week op een vuilstortplaats woont;
- Naast bovenstaande genoemde redenen er al vele gemeenten in Nederland zijn die kritisch zijn op de eerder geplaatste ondergrondse vuilcontainers en dit willen terugdraaien;
- De oude situatie redelijk voldoet en de betrokkene dit de minst slechte oplossing vindt.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Voor de Albert Heijn/Vomar,
- Hoek (2x) Achtergracht/Groeneweg

Reactie gemeente Weesp

GAD en de gemeente Weesp hebben als doel gesteld om zoveel mogelijk met ondergrondse afvalinzameling te werken. Dit komt voort uit het landelijke programma VANG (Van Afval Naar Grondstof), dat aansluit bij het in 2016 vastgestelde "Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020". Onderdeel hiervan is om in de dichtbebouwde centrumgebieden in de hele Regio Gooi en Vechtstreek in principe te stoppen met zakkeninzameling voor zowel restafval als PMD (Plastic-, Metaal- en Drankverpakkingen) en zoveel mogelijk met ondergrondse inzameling te gaan werken. Het doel is om vóór de bestuurlijke fusie met Amsterdam de gewenste centruminzameling gerealiseerd te hebben.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Wanneer er een beoogde locatie is waarbij deze aspecten gunstig zijn gaat de voorkeur uit naar deze locatie in vergelijking met een locatie waarbij deze aspecten minder gunstig zijn. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van

huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Er is contact geweest met de brandweer Gooi- en Vechtstreek en de RAV Gooi. Hulpdiensten rijden in verband met de geringe breedte van de Wilhelminastraat deze straat in principe niet in, maar de doorgang moet wel vrij blijven. De traanplaat (vloer) van de container kan eventueel ook overheen gereden worden voor extra ruimte. Het zebrapad wordt opgeheven.

Het gebruik van (ondergrondse) containers heeft als voordeel dat bewoners 7 dagen per week hun huishoudelijk afval kwijt kunnen. Juist omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, kan ongedierte hier niet meer bij (honden, katten, meeuwen, ratten). De container wordt in een betonnen bak geplaatst waardoor de container zo minimaal mogelijk beïnvloed wordt door weersinvloeden. Bovendien is de container afgesloten waardoor geuroverlast wordt beperkt. De (ondergrondse) containers worden twee keer per jaar van binnen en buiten schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Indien nodig maken we de (ondergrondse) containers vaker schoon. Wij vragen gebruikers om het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, zodat (stank)overlast en ongedierte wordt voorkomen. Voor de groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop.

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Bij het aangedragen alternatief voor de Albert Heijn/Vomar is al een locatie gepland. Hier is locatie 3.3 ingetekend.

Het aangedragen alternatief op de hoek van de Achtergracht/Groeneweg is minder goed in verband met de verkeersveiligheid en de aanwezige kabels en leidingen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit blijft ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Wijk 5

Algemene zienswijze wijk 5

Er is één zienswijze ontvangen voor wijk 5, namelijk ZW022.

ZW022

In de zienswijze met registratienummer **ZW022** geven betrokkene aan dat:

- Zij zich grote zorgen maken over dit voorgenomen initiatief;
- Het plaatsen van dergelijke afvalcontainers op iedere locatie binnen de historische binnenstad een slecht plan is, de containers zien er grof uit en detoneren tegen de mooie achtergrond van de oude binnenstad;
- Dat de omschrijving "ondergronds" misleidend is, de opvangbak zit weliswaar onder de grond, maar de inwerpunit steekt ruim boven het maaiveld uit en is een lelijk element binnen de openbare ruimte;
- Het helemaal lelijk staat als je er vier naast elkaar plaatst zoals bijvoorbeeld is bedacht schuin tegenover het mooie Raadhuis;
- De afgelopen jaren er een ware wildgroei is ontstaan aan elementen in de openbare ruimte die het straatbeeld ontsieren zoals laadpalen voor auto's, parkeerautomaten, allerlei verschillende paaltjes, een overkill aan betuttelende verkeersborden, stoeptegels met rookvrije zones, lelijke witte geleide banden tussen de straatklinkers, drinkpalen, oplaadpalen voor fietsen, enzovoort;
- Het plan weinig oplost en onsympathiek is voor oude mensen;
- Op de website er wordt aangegeven dat de ondergrondse afvalcontainers bedoeld zijn om afval te scheiden, met het huidige systeem van vuilniszakken doen we dit echter al, glas, papier, plastic en kleding worden al gescheiden ingezameld;
- Met de ondergrondse afvalcontainers hier alleen het scheiden van GFE aan wordt toegevoegd, het komt op ons dan ook over als "het schieten met een kanon op een mug";
- Door de permanente verzamelplaatsen voor afval een nieuw probleem wordt geïntroduceerd, namelijk overvolle containers, deze zijn in Amsterdam al lange tijd een bron van ergernis voor bewoners;
- Dit initiatief hen verbaast omdat er in de afgelopen jaren juist ook een aantal projecten zijn gerealiseerd waardoor de openbare ruimte op een aantal locaties enorm is opgeknapt, er zijn veel positieve voorbeelden waarbij wel op een zorgvuldige manier wordt omgegaan met de inrichting van de fraaie binnenstad;
- Het plan voor de ondergrondse afvalcontainers in schril contrast staat met deze positieve voorbeelden en het er dan ook op lijkt dat verschillende gemeentediensten langs elkaar heen werken, de ene dienst breekt het positieve werk van de andere dienst af;
- Deze zienswijze een dringend verzoek is aan het College om volledig af te zien van het plaatsen van ondergrondse containers in de gehele binnenstad en op de locatie op de Ossenmarkt in het bijzonder;
- De locatie aan de Ossenmarkt bij de Lange Vechtbrug de mooiste entree is van Weesp en deze locatie wordt helaas inmiddels al gedetoneerd door een parkeerautomaat, een oplaadpaal met zonnepaneel voor fietsen (nog nooit gebruikt), een drinkwaterpaal, een infobord, een bank en een prullenbak;
- Als hier nog een afvalcontainer voor GFE aan wordt toegevoegd dit volslagen misplaatst is;
- Het plan ongetwijfeld is bedacht vanuit goede bedoelingen, maar afvalcontainers plaatsen binnen een historische binnenstad is echt geen goed idee;

- Zij hopen dat het gemeentebestuur dan ook tot het inzicht komt dat dit voor het centrum van Weesp niet gepast is.

Reactie gemeente Weesp

GAD en de gemeente Weesp hebben als doel gesteld om zoveel mogelijk met ondergrondse afvalinzameling te werken. Dit komt voort uit het landelijke programma VANG (Van Afval Naar Grondstof), dat aansluit bij het in 2016 vastgestelde “Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020”. Onderdeel hiervan is om in de dichtbebouwde centrumgebieden in de hele Regio Gooi en Vechtstreek in principe te stoppen met zakkeninzameling voor zowel restafval als PMD (Plastic-, Metaal- en Drankverpakkingen) en zoveel mogelijk met ondergrondse inzameling te gaan werken. Het doel is om vóór de bestuurlijke fusie met Amsterdam de gewenste centruminzameling gerealiseerd te hebben.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Om logistieke redenen heeft het de voorkeur om locaties zoveel mogelijk te clusteren.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het verzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig een normaal onderdeel van het straatbeeld. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Nieuwstraat tegenover nummer 39 (Locatie 5.2, wijk 5)

Er zijn vijf zienswijzen ontvangen voor de locatie 5.2, namelijk ZW023, ZW024, ZW025, ZW026 en ZW027.

ZW023

In de zienswijze met registratienummer **ZW023** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene zich afvraagt of er rekening gehouden wordt met mensen met een ernstige beperking en geen familie in de buurt.

Reactie gemeente Weesp

We proberen de toegankelijkheid van de container(s) zo makkelijk mogelijk te maken. De ondergrondse container is daarom gelijkvloers en drempelvrij. Iedere locatie voor ondergrondse containers wordt zodanig aangelegd of aangepast dat de locatie ook voor mindervaliden en rolstoelgebruikers toegankelijk is. Gebruikers kunnen hun afval zeven dagen in de week op elk moment zo vaak als gewenst wegbrengen. Dit kan ook in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken, waardoor de fysieke belasting wordt beperkt.

ZW024

In de zienswijze met registratienummer **ZW024** wordt aangegeven dat:

- Betrokkene zich afvraagt of er met 2 locaties voldoende capaciteit is voor het hele centrum, met name aan de kant van de Slijkstraat lijkt de betrokkene dat er behoefte is aan een aanvullende locatie;
- De betrokkene zich ook afvraagt hoe vaak de containers gelegegd zullen worden, dit om Amsterdamse toestanden met veel afval te voorkomen;
- Ten slotte de betrokkene zich afvraagt of het mogelijk is om een camera te installeren om het dumpen van afval te ontmoedigen.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Op deze locatie is een perscontainer gepland. Hierdoor is er ongeveer vijf keer meer capaciteit dan bij een reguliere ondergrondse container.

Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. Indien de container vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden. In dit gebied wordt dagelijks gesurveilleerd door handhaving. Hierdoor wordt het bijplaatsen van afval zoveel mogelijk ontmoedigd, het plaatsen van een camera om afvaldumping te ontmoedigen is voorsnog niet aan de orde.

ZW025

In de zienswijze met registratienummer **ZW025** geeft betrokkene aan dat:

- De Achteromstraat er niet tussen staat volgens betrokkene;
- In het eerste voorstel de betrokkene aangewezen was op de ondergrondse containers op de Slijkstraatbrug, deze zijn weggehaald;

- Betrokkene nu naar de Slijkstraat/Het grote Plein gestuurd wordt, dit is een aardige wandeling stelt betrokkene.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Op de Achteromstraat tussen 11 en 17, hier heeft ook ooit een ondergrondse container gestaan.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Loopafstand is één van de criteria. De krappe inrichting van de binnenstad maakt het aantal geschikte plekken beperkt, hierdoor is de loopafstand soms iets hoger dan gewenst.

Het aangedragen alternatief, op de Achteromstraat tussen 11 en 17 is getoetst aan de locatiecriteriën en is minder goed gebleken in verband met de aanwezigheid van kabels en leidingen lopen. Tevens is het aangedragen alternatief dicht tegen de oude kademuur waardoor dit niet mogelijk is.

ZW026

In de zienswijze met registratienummer **ZW026** wordt aangegeven dat:

- Betrokkene wilt reageren op een GFE-container op de Achteromstraat, deze staat niet op de lijst;
- Van de GFE-container op de Achteromstraat een restafval container bij of van gemaakt kan worden, de andere restafval container is te ver weg volgens betrokkene;
- Er al een GFE-container in de buurt is, namelijk op de Hoogstraat geeft de betrokkene aan, weinig mensen hebben ook een tuin dus zal de hoeveelheid tuinafval minimaal zijn.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria. Loopafstand is een van de criteria. De krappe inrichting van de binnenstad maakt het aantal geschikte plekken beperkt, hierdoor is de loopafstand soms iets hoger dan gewenst.

De GFE-container is bovengronds en staat daarom niet open voor een zienswijze.

ZW027

In de zienswijze met registratienummer **ZW027** geeft betrokkene aan dat:

- Het plaatsen van de ondergrondse container geen zin zal hebben, want de gemeente blijft op de ingestoken koers van de containers zitten;
- Betrokkene niet in staat is om te tillen en niet van de burens kan verwachten dat ze afval meenemen;
- Het huis te klein is om afval gescheiden te bewaren.

Reactie gemeente Weesp

GAD en de gemeente Weesp hebben als doel gesteld om zoveel mogelijk met ondergrondse afvalinzameling te werken. Dit komt voort uit het landelijke programma VANG (Van Afval Naar Grondstof), dat aansluit bij het in 2016 vastgestelde "Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020". Onderdeel hiervan is om in de dichtbebouwde centrumgebieden in de hele Regio Gooi en Vechtstreek in principe te stoppen met zakkeninzameling voor zowel restafval als PMD (Plastic-, Metaal- en Drankverpakkingen) en zoveel mogelijk met ondergrondse inzameling te gaan werken. Het doel is om vóór de bestuurlijke fusie met Amsterdam de gewenste centruminzameling gerealiseerd te hebben.

We proberen de toegankelijkheid van de container(s) zo makkelijk mogelijk te maken. De ondergrondse container is daarom gelijkvloers en drempelvrij. Iedere locatie voor ondergrondse containers wordt zodanig aangelegd of aangepast dat de locatie ook voor mindervaliden en rolstoelgebruikers toegankelijk is. Gebruikers kunnen hun afval zeven dagen in de week op elk moment zo vaak als gewenst wegbrengen. Dit kan ook in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken, waardoor de fysieke belasting wordt beperkt.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit blijft ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Wijk 6

Ossenmarkt t.h.v. 32 (Locatie 6.1, wijk 6)

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie 6.1, namelijk ZW028.

In de zienswijze met registratienummer **ZW028** geeft betrokkene aan dat:

- De voorgestelde locatie verkeerstechnisch een verkeerde plek is: wanneer de ondergrondse containers gelegd worden staat er een vrachtauto op een onoverzichtelijke buitenbocht geparkeerd;
- Als de ondergrondse containers op de locatie van de huidige glascontainer komt te staan, de vrachtauto op een overzichtelijke binnenbocht geparkeerd zal staan en het dus verkeerstechnisch veiliger is, volgens betrokkene geldt dit ook voor geparkeerde gebruikers;
- Volgens de betrokkene er veel kinderen langs deze route komen van en naar de hockeyvelden;
- Betrokkene hoopt dat de beoogde locatie nog eens goed verkeerskundig getoetst wordt.

Er wordt een alternatieve locatie voorgesteld, namelijk:

- Op de locatie van de huidige glascontainer.

Reactie gemeente Weesp

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid).

De glascontainer is een bovengrondse container die straks verdwijnt. Hierdoor ontstaat er weer een parkeerplaats. Tevens loopt er hier een kabel in de grond. Om logistieke redenen heeft het de voorkeur om locaties zoveel mogelijk te clusteren. Bovendien is het aangedragen alternatief minder goed te bereiken voor de inzamelwagen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit blijft ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.