

Zienswijzenverslag (ondergrondse) containers voor huishoudelijk afval Bussum Deelplan B.



GAD
Gooi en Vechtstreek



Inhoud

1. Inleiding
2. Algemeen beleid
3. Ondergrondse containers algemeen
4. Locatiespecifieke vragen en aanmerkingen



1. Inleiding

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen Bussum horende bij:
Ontwerp aanwijzingsbesluiten met het kenmerk:

OVC2020-01-BS089-20.0004280 (Aagje Dekenlaan)
OVC2020-01-BS092-20.0004280 (Boomkleverlaan)

Verzenddatum ontwerp aanwijzingsbesluit: 26 augustus 2020
Publicatiedatum ontwerp aanwijzingsbesluit: 26 augustus 2020
Sluiting reactietermijn zienswijzen: 7 oktober 2020

Ontvangen zienswijzen

Er zijn voor deze locaties in totaal vier zienswijzen ontvangen. In dit document wordt de zienswijze behandeld, horende bij de bovenstaande aanwijzingsbesluiten. De zienswijzen zijn als volgt genummerd:
BSZW001, BSZW002, BSZW003, BSZW004

In dit document gaan we puntsgewijs in op de ingediende zienswijzen. Dit zijn formele antwoorden. De GAD heeft begrip voor een ieders standpunten, zorgen en wensen.

2. Algemeen beleid

Afvalinzameling

De gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdemeren streven naar een duurzame samenleving en schone leefomgeving. Het ophalen van het huishoudelijk afval speelt hierin een belangrijke rol. Om de inzameling van het huishoudelijk afval goed in te richten heeft het Algemeen Bestuur van de Regio Gooi en Vechtstreek in april 2016 het [Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval 2015-2020](#) vastgesteld. Het VANG beleid gaat door in de uitrol van ondergrondse containers, maar het nieuwe beleid is vastgesteld in een nieuwe grondstoffenvisie. Hierin is opgenomen dat het huishoudelijk afval door middel van bronscheiding wordt ingezameld. Voor inwoners geldt dat het huishoudelijk afval gescheiden dient te worden aangeboden. Voor laagbouw betekent dit dat er voor de inzameling gebruik wordt gemaakt van containers aan huis. Binnen de hoog-, en stapelbouw en bij woningen zonder of met een te kleine tuin in centrumgebieden wordt gebruik gemaakt van ondergrondse containers. De zeven gemeenten hebben de Grondstoffen- en Afvalstoffen Dienst (GAD) aangewezen om het huishoudelijk afval van inwoners in te zamelen. De GAD beoordeelt welke vorm van inzameling het beste past bij het type huishouden, gebaseerd op de uitgangspunten in het Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval.

Ondergrondse containers

De Regio Gooi en Vechtstreek is bevoegd om besluiten te nemen over locaties van ondergrondse containers. Dit gebeurt na gedegen onderzoek door de GAD, getoetst aan de [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen](#). Bij nieuwe containers en veranderingen in de openbare ruimte geldt een inspraakprocedure. De ondergrondse containers worden vanwege de functie nabij woningen geplaatst.

De GAD zamelt de volgende afval- en grondstofsoorten in de nabije omgeving van woningen in:

- plastic verpakkingen, metaal (blik) en drinkpakken (PMD)
- groente-, fruit-, tuin- en etensresten (GFT-e)
- restafval

Op wijkniveau gaat het om:

- glas
- textiel
- papier & karton

Algemeen beleid versus zienswijzen

Algemeen beleid en algemene vragen hebben niet direct betrekking op de locatiebepaling van ondergrondse containers (OC) en worden daarmee niet afzonderlijk behandeld en/of opgenomen in het zienswijzeverslag. Denk hierbij aan algemene beleidszaken zoals bijvoorbeeld: de keuze voor bronscheiding door de gemeenten, het verdwijnen van de huidige inzamelmethode etc. Zienswijzen betreffende het algemene beleid en de vastgestelde manier van

inzamelen hebben geen invloed op de locatiebepaling en de besluitvorming. Onderstaand zijn vragen die ons veel gesteld worden en de daarbij horende antwoorden opgenomen.

	Vraag	Antwoord
A1	Waarom moeten we ons afval nog meer gaan scheiden?	<p>Meer dan de helft van het afval dat nu als restafval wordt ingezameld en dus wordt verbrand, kan worden hergebruikt als het gescheiden wordt. Door dit hergebruik zijn minder nieuwe grondstoffen nodig. Sommige grondstoffen zijn schaars en door hergebruik kunnen we deze dus langer blijven gebruiken. Ook als grondstoffen (nog) niet schaars zijn, wordt met hergebruik voorkomen dat deze onnodig verspilld worden. Vaak leidt het winnen of produceren van grondstoffen tot milieuschade, landschapsschade, slechte arbeidsomstandigheden, veel waterverbruik en vermindering van landbouwgrond. Hergebruik vermindert deze nadelen. Bovendien is het verbranden van restafval kostbaar. In 2021 vindt naar verwachting de Rijksevaluatie plaats van de doelstellingen uit VANG (Van Afval Naar Grondstof) Nederland moet circulair zijn in 2050 en 50% circulair in 2030.</p>
A2	Welke vormen van inzamelmethodes blijven en welke verdwijnen?	<p>Het inzamelen door middel van een afvalzak aan de straat, inpandige stortkokers, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnt, tenzij er geen mogelijkheid is voor een ondergrondse container. Dit omdat de scheidingspercentages bij dergelijke manieren van inzamelen te beperkt zijn, deze middelen een efficiënte inzameling in de weg staan en de voorzieningen veelal een ongewenst straatbeeld opleveren.</p> <p>De GAD werkt in de hele regio Gooi en Vechtstreek aan een overstap naar twee inzamelmethoden voor het ophalen van huishoudelijk afval. Bij voldoende buitenruimte wordt gebruik gemaakt van containers aan huis, daar waar nodig zullen er voor de resterende huishoudens ondergrondse containers worden geplaatst. Een efficiënte inzameling is het meest gebaat bij een zo uniform mogelijke inzamelstructuur. Daarom dient er per gehele buurt/wijk/verzorgingsgebied zoveel mogelijk gebruik te worden gemaakt van dezelfde inzamelmethodiek.</p>
A3	Verandering ledigingsfrequentie	<p>Ondergrondse containers worden nu wekelijks één of meerdere keren geleegd, afhankelijk van het aantal huishoudens dat op de locatie is aangesloten. De ledigingsfrequentie van ondergrondse containers zal na de ingebruikname van het vulgraadsysteem veranderen. Ondergrondse containers worden vanaf dat moment geleegd op basis van het daadwerkelijke aanbod van afval. Wij legen de ondergrondse containers dan niet meer op vaste inzameldagen, maar gaan over op dynamische manier inzamelen. Uw bezwaren aangaande de inzamelrequentie worden niet in behandeling genomen.</p>
A4	Waarom geen nascheiding?	<p>Met de huidige technieken voor nascheiding kan vooral pmd uit het restafval gehaald worden. Al het andere afval</p>

		<p>moet dus apart ingezameld worden om te kunnen hergebruiken. Op dit moment zijn beide systemen van zowel bron als nascheiding vol op in ontwikkeling. Universtiteit Wageningen stelt dat de milieuresultaten van beide systemen gelijk is. Uit kostenanalyse van twee onafhankelijke bureau's blijkt dat de kosten voor nascheiding voor de GAD veel hoger liggen dan bij bronscheiding. De GAD volgt alle ontwikkelingen rond nascheiding wel nauwlettend.</p>
A5	Afval scheiden verplicht, waar staat dit?	<p>Op het gebied van afvalinzameling zijn er rechten en plichten. Voor u en voor ons. Die staan in de Afvalstoffenverordening Regio Gooi en Vechtstreek 2017 (ASV) en de landelijke Wet Milieubeheer. Daarnaast zijn er praktische voorwaarden, waarmee u kunt zorgen dat wij uw afval goed kunnen ophalen. De basis voor het scheiden van afval is als verplichting opgenomen in artikel 9 van de Afvalstoffenverordening. Voor een ieder geldt dat het daarmee verplicht is geworden om afval gescheiden aan te bieden op de daarvoor aangewezen plaatsen. Om dit te realiseren is het vereist dat het aanbieden van gescheiden afval voor inwoners zo makkelijk mogelijk wordt gemaakt. Het realiseren van ondergrondse containerlocaties is een concrete invulling van dit beleid voor woningen waar geen ruimte is voor eigen containers.</p>

3. Ondergrondse containers algemeen

	Gronden	Antwoord
B1	Locatiebepaling	<p>Bij het zoeken naar een containerlocatie zal de GAD in samenwerking met de gemeente en door participatie met inwoners een geschikte locatie proberen te bepalen. Inwoners en andere belanghebbenden worden voorafgaand aan een ontwerpbesluit per brief uitgenodigd voor een inloopavond en/of participatieavond(en). Tijdens deze bijeenkomst(en) wordt meer informatie gegeven over de locatie en worden bewoners in de gelegenheid gesteld om mee te denken en hun reactie te geven. Bewoners worden eveneens per brief op de hoogte gebracht van een locatie via een officieel ontwerp locatiebesluit alvorens een definitief locatiebesluit wordt genomen. De GAD begrijpt dat veranderingen in het inzamelsysteem kunnen leiden tot onrust bij gebruikers en omwonenden van ondergrondse containers. Bij het inventariseren van mogelijke locaties worden verschillende belangen daarom zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Hiervoor zijn toetsingscriteria vastgesteld. Hierbij valt o.a. te denken aan loopafstand, veiligheid, stadsaanzicht etc.</p>
B2	Geluidsoverlast	<p>Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat de loopafstand beperkt is en deze dus nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen.</p> <p>Geluidsoverlast bij het legen van container(s) Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is niet te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo beperken we eventuele geluidsoverlast zoveel mogelijk.</p> <p>Geluidsoverlast bij gebruik van de container(s) De container is zo geluidsarm mogelijk geconstrueerd. De nieuwe ondergrondse containers hebben geen klep, maar zijn voorzien van een draaiende trommel met rubberen dempers. Deze dempen het geluid bij het openen en sluiten van de containers. Bewoners leggen de zak met afval in de ronde trommel. De deksels draaien over elkaar heen om te openen en te sluiten. Pas als de deksel gesloten wordt, valt de zak met afval naar beneden. Hierdoor maakt de container weinig geluid. Dat neemt niet weg dat dit door direct omwonenden als overlast ervaren kan worden. Bij structurele problemen kan in overleg met de Afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving worden gekeken naar wat er mogelijk gedaan kan worden om de ervaren overlast te beperken.</p>

B3	Stankoverlast en ongedierte	<p>Het gebruik van (ondergrondse) containers heeft als voordeel dat bewoners 7 dagen per week hun huishoudelijk afval kwijt kunnen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, worden vuil en ongedierte zoveel mogelijk voorkomen. Dat is beter voor onder meer de volksgezondheid en het milieu. We ontvangen zelden klachten over stankoverlast. De (ondergrondse) containers worden jaarlijks van binnen en buiten schoongemaakt. Wij vragen gebruikers om het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, zodat (stank)overlast en ongedierte wordt voorkomen. Voor het groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Stankoverlast melden kan bij de GAD via info@gad.nl of 035-6991888. Indien nodig maken we de (ondergrondse) containers vaker schoon.</p>
B4	Verkeersoverlast	<p>(Ondergrondse) containers worden in de nabijheid van de gebruikers geplaatst. In principe is het dus voor gebruikers mogelijk om het afval lopend weg te brengen. In de praktijk blijkt dit ook veelal te gebeuren. Het is voor de GAD echter niet uit te sluiten dat er eventueel gebruik wordt gemaakt van een vervoersmiddel om de containerlocatie te bereiken.</p> <p>Daarnaast is er het verkeer als gevolg van het legen van ondergrondse containers. De vrachtwagen van de GAD zal in de straat rijden om de containers te bereiken. Het legen van een container neemt enkele minuten in beslag waardoor de hinder beperkt blijft.</p>
B5	Bijplaatsing van afval	<p>De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast (ondergrondse) containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een grote ergernis. Het bijplaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat een container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de (ondergrondse) container(s) op een locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens. De GAD werkt daarnaast met sensoren in de containers. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. Hiermee voorkomen we dat een container te snel vol raakt.</p> <p>Uiteraard ziet de GAD het als haar verantwoordelijkheid om al het mogelijke te doen om overlast te voorkomen. Soms betreft de overlast echter subjectieve ervaringen of gedrag waarop de GAD geen invloed kan hebben. De GAD zal zich ook in deze gevallen inspannen om samen met bewoners tot een oplossing te komen. De locaties van ondergrondse containers worden regelmatig gecontroleerd op afval naast de container. Staat er afval naast, dan wordt dit weggehaald. Komt dit vaker voor, dan zetten onze Afvalcoaches en Toezichthouders actief in op het wegnemen van de oorzaak. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via https://www.gad.nl/contact/ of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden. Omdat de functie van de (ondergrondse) containers vereist dat deze nabij woningen geplaatst worden, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen.</p>

B6	Loopafstand	De loopafstand tot de ondergrondse containers wordt zo beperkt mogelijk gehouden. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Adressen worden zoveel mogelijk op de meest nabije locatie aangesloten. Hierbij is het streven naar een maximale loopafstand van 125 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. Indien geen geschikte aanbodlocatie wordt gevonden, dan wordt hier vanaf geweken. Ook proberen we, daar waar mogelijk, rekening te houden met bewoners die door hun lichamelijke conditie moeite hebben met de loopafstand. Maatwerk is in uitzonderlijke gevallen mogelijk na toetsing van gestelde criteria, dit kan in overleg met de Afvalcoach.
B7	Ongemak voor ouderen en inwoners met een fysieke beperking	De GAD waarborgt de toegankelijkheid van de container(s) zoveel mogelijk. Iedere locatie voor ondergrondse containers wordt zodanig aangelegd of aangepast dat de locatie ook voor inwoners met een fysieke beperking toegankelijk is. De ondergrondse container is daarom gelijkvloers en drempelvrij. Gebruikers kunnen het afval zeven dagen in de week op elk moment zo vaak als gewenst wegbrengen. Dit kan in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken, waardoor de fysieke belasting wordt beperkt.
B8	Aanzicht en/of straatbeeld	Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst worden. De ondergrondse containers zijn in Nederland een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen (zowel intern als extern) besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Bij speciale wet- en of regelgeving met betrekking tot het straatbeeld wordt rekening gehouden met de kleur om de ondergrondse containers zo veel mogelijk op te laten gaan in hun omgeving. Het bovengrondse gedeelte van de ondergrondse container is minder dan 1 meter hoog. Ondergrondse containers beperken het zicht daarmee veel minder dan bovengrondse containers, auto's en/of ander straatmeubilair. De bovengrondse voorzieningen voor groente-, fruit en tuinafval (gft) hebben nagenoeg dezelfde hoogte als overige afvalbakken in de openbare ruimte. Gekozen is voor een groene rustige kleur, waardoor de containers zoveel als mogelijk opgaan in de omgeving. Ons zijn geen onderzoeksgegevens bekend over mogelijke waardeverandering als gevolg van de plaatsing van (ondergrondse) containers.
B9	Beschermd dorps- en/of stadsgezicht	Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

B10	Verlies van openbare ruimte: bv. parkeerruimte, stoep of groenvoorziening	Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Wij zorgen ervoor dat de containers zo goed mogelijk in de omgeving passen. Er wordt in overleg met de gemeentelijke afdelingen onderzocht welke aanpassingen mogelijk en noodzakelijk zijn in de openbare ruimte, waarbij alle belangen (bijvoorbeeld: opheffen parkeervak of juist opheffen van groenvoorziening) meegenomen worden. Door het plaatsen van (extra) ondergrondse containers kan de openbare ruimte onder druk komen te staan. Bij de vaststelling van het Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval is hier door het Algemeen Bestuur (bestuurlijke vertegenwoordiging van alle gemeenten in de Regio Gooi en Vechtstreek) mee ingestemd.
B11	Veiligheid	De GAD vindt veiligheid heel belangrijk. Alle locaties zijn getoetst en voldoen aan de wettelijke veiligheidsnormen. De containers worden zo geplaatst, dat geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Ook de inzamelwagen kan de container veilig legen.
B12	Publicatie en informatie	De locatiebesluiten (ontwerp en/of definitief) en het verslag van de zienswijzen worden gepubliceerd op overheid.nl en op de website gad.nl .
B13	Bezwaar mondeling toelichten	Belanghebbenden kunnen hun zienswijzen op het ontwerpbesluit naar keuze schriftelijk of mondeling naar voren brengen (art. 3:15 Awb). Er kan voor het nemen van een definitief besluit een hoorzitting worden ingepland, maar de GAD is hiertoe niet verplicht. Bij onduidelijkheden vragen wij u om uw zienswijze mondeling toe te lichten.

	BSZW004	<p>Stankoverlast door gft voorziening.</p> <p>In de Aagje Dekenlaan is beoogd om een bovengrondse voorziening voor groente-, fruit en tuinafval (gft) te plaatsen. Het betreft een minicontainer voor groente-, fruit- en tuinafval, welke geplaatst wordt in een ombouw. In de laagbouw zijn dergelijke minicontainers al een geruime periode in gebruik. Bewoners zetten de minicontainers neer op eigen terrein, meestal in de tuin en dus in de nabijheid van de woning. De beoogde container aan de Aagje Dekenlaan bevindt zich op een geruime afstand van de naastgelegen woningen en wordt door de ombouw extra beschermd tegen stankoverlast. De minicontainer voor groente-, fruit- en tuinafval wordt daarnaast regelmatig geleegd, waardoor stankoverlast eveneens beperkt blijft. Bij aantoonbare overlast worden containers extra door de GAD gereinigd.</p> <p><i>Zie ook het antwoord bij B3.</i></p>
	BSZW004	<p>Ingesloten door twee afvallocaties (BS089 Aagje Dekenlaan en BS088-3 Betje Wolfflaan-Aagje Dekenlaan).</p> <p>Het klopt dat er bij de bestaande locatie op de hoek van de Betje Wolfflaan en de Aagje Dekenlaan ook (ondergrondse) containers zijn bijgeplaatst. Dit is nodig om de bewoners in de hoog- en stapelbouw in uw buurt voldoende te faciliteren. Omdat uw woning gelegen is in de nabijheid van percelen in de hoog- en stapelbouw, is het onvermijdelijk dat er in uw woonomgeving nieuwe (ondergrondse) containers worden (bij)geplaatst.</p>
	BSZW004	<p>Het is mogelijk om twee parkeervakken op te offeren voor afvalcontainers</p> <p>De gemeente Gooise Meren is verantwoordelijk voor het toetsen van de parkeerdruk in een wijk. De GAD heeft in dit geval geen goedkeuring gekregen voor het opheffen van parkeergelegenheid op gemeentegrond rondom de Aagje Dekenlaan. Het opheffen van parkeergelegenheid zou in deze situatie bovendien betekenen dat de (ondergrondse) containers nog dichterbij de percelen worden geplaatst die hier geen gebruik van maken. Dit heeft te maken met grondeigendom. De door u aangedragen plek ligt niet op gemeentegrond, maar op particuliere grond. Het opheffen van de ruimte naast de door u voorgestelde plek is om bovenstaande redenen dan ook alleen maar mogelijk met goedkeuring van de grondeigenaar. De parkeerplaatsen op het eigen terrein zijn allen al uitgegeven. In de huidige situatie heerst er een tekort aan parkeergelegenheid, waardoor bewoners op de door u aangedragen plek parkeren. De GAD heeft geen invloed op het gebruik van particuliere grond en is zodoende niet bij machte om te eisen de ruimte op te heffen, vrij te houden of te handhaven om consequent lediging mogelijk te maken.</p>

	BSZW004	<p>Hoe komt inrichting eruit te zien?</p> <p>De (ondergrondse) containers worden in het grasveld geplaatst naast het appartementencomplex van de beoogde gebruikers (Flatgebouw Vogelhof). De ondergrondse container wordt zo geplaatst dat er voldoende vrije ruimte is (geen belemmering van omliggende bomen) om de container veilig te kunnen legen. De bovengrondse container voor groente-, fruit- en tuinafval wordt naast de ondergrondse container geplaatst. Tussen de (ondergrondse) containers en de woningen in de laagbouw wordt door de gemeente Gooise Meren een haag geplaatst. Op deze manier worden de containers zoveel als mogelijk uit het zicht onttrokken. Het trottoir wordt doorgetrokken, zodat de locatie rolstoeltoegankelijk en goed te bereiken is.</p>
	BSZW004	<p>Voorstel om containers in de groenvoorziening, dichtbij de inrit van het appartementencomplex te plaatsen. Beperkte ruimte ook in de Betje Wolfflaan geen belemmering.</p> <p><i>Bovengronds is er nabij de inrit van het appartementencomplex voldoende ruimte om de (ondergrondse) containers te plaatsen. Ook kan de ondergrondse container wanneer puur gekeken wordt naar de inrichting door voldoende bovengrondse vrije ruimte (geen belemmerende objecten) getakeld worden. Op de aangedragen locatie liggen daarnaast geen kabels en leidingen, waardoor er geen extra kosten zijn voor het verleggen van de ondergrondse infrastructuur. Bij plaatsing in de groenvoorziening worden de containers bovendien gedeeltelijk uit het zicht onttrokken. Kortom, op het eerste oog een ideale locatie dicht bij de beoogde gebruikers.</i></p> <p><i>Echter, wanneer gekeken wordt naar de bereikbaarheid van de locatie, dan vallen een aantal dingen op. Zo staan er voor de aangedragen locatie geregeld auto's geparkeerd. Hierdoor kan de vrachtwagen de locatie niet goed kan bereiken. Als dit in de praktijk wél haalbaar zou zijn geweest met geparkeerde auto's op deze plek, dan zouden er zich alsnog onveilige situaties voordoen. De container zou dan namelijk over geparkeerde auto's moeten worden getakeld. Iets was in verband met de veiligheid niet wenselijk is en een belemmering vormt voor de continuïteit van het legen.</i></p> <p><i>Onderzoek wijst uit dat de bovengenoemde auto's geparkeerd staan op particuliere grond. Dit maakt dat de GAD de containers enkel kan legen als de grondeigenaar akkoord gaat met het (auto)vrijhouden van het desbetreffende stuk grond. De GAD heeft namelijk geen zeggenschap over het uitzetten van niet parkeren markeringen. Nog heeft de GAD autoriteit om op de desbetreffende locatie te handhaven op bijgeplaatst afval en/of foutgeparkeerde auto's. In overleg met eigenaren is naar voren gekomen dat de parkeerplekken op het terrein vergeven zijn. Door een tekort aan parkeerplaatsen is het om die reden geregeld noodzakelijk om op deze specifieke plek te parkeren. Dit gaat niet veranderen, waardoor een container op deze plaats geen doorgang kan vinden.</i></p>

		<p><i>Los van het parkeerprobleem speelt daarnaast mee dat de vrachtwagen van de GAD door de beperkte ruimte (ook zonder deze aanwezige auto's) niet kan draaien op het terrein. De vrachtwagen die gebruikt wordt om ondergrondse containers heeft namelijk een grotere afmeting dan de reguliere vrachtwagens, waardoor de draaicirkel niet gemaakt kan worden. Dit zou betekenen dat de vrachtwagen, als het al zou lukken om te legen, na afloop een groot gedeelte achteruit moet rijden. Hierbij dient tevens een de knik te worden gemaakt om het terrein te verlaten. De GAD kan dit in het kader van veiligheid niet goedkeuren.</i></p> <p><i>Hoewel de ruimte verderop in de wijk aan de Betje Wolfflaan wellicht nog beperkter is, betreft het hier geen vergelijkbare situatie. De vrachtwagen kan in de Betje Wolfflaan namelijk ledigen vanaf de openbare weg en hoeft niet een lang stuk achteruit te rijden om de locatie te verlaten. Bovendien heeft de GAD in dit geval een beter aanrijbare locatie gevonden in de Aagje Dekenlaan (welke in het ontwerpbesluit is vastgelegd) waar de GAD in het kader van veiligheid te allen tijde de voorkeur aan geeft.</i></p>
<p>Boomkleverlaan</p>	<p>BSZW001</p>	<p>Besluit: <i>De ingediende zienswijzen hebben voldoende aanleiding gegeven tot het verrichten van extra onderzoek in de Zwaluwlaan. Het onderzoek heeft alleen niet geleid tot het vinden van een geschikte alternatieve locatie.</i></p> <p><i>Locatie blijft ongewijzigd. Wel komt de beoogde bovengrondse voorziening voor groente-, fruit- en tuinafval (gft) door gebrek aan ruimte te vervallen. Op deze manier blijft er voldoende ruimte beschikbaar voor fietsers en schoolgaande kinderen. Waar mogelijk wordt deze voorziening op een andere plek in de (directe) omgeving teruggeplaatst.</i></p> <p>Onveilige situatie i.v.m. aanlooproute schoolgaande kinderen.</p> <p>De GAD probeert met de plaatsing van (ondergrondse) containers zo min mogelijk inbreuk te maken op de openbare ruimte. Voor het plaatsen van (ondergrondse) containers is inpassing in de openbare ruimte echter noodzakelijk. Bij de inrichting van een locatie dienen de looproutes voor voetgangers behouden te blijven. Hierbij wordt altijd rekening gehouden met de ontwerpnormen, zodat het voor voetgangers mogelijk blijft om de containers veilig te passeren. Rondom containers dient een voetpad van met een minimale afstand van 1 tot 1,5 meter te worden vrijgehouden. Mocht er in de beoogde opstelling onvoldoende ruimte zijn, dan wordt de openbare ruimte anders ingericht en worden looproutes indien mogelijk aangepast. Hoewel schoolgaande kinderen en ouders veelvuldig gebruik maken van de aanlooproute naar de school, is dit enkel het geval rondom de aanvang- en sluitingstijden van de Julianaschool Kwartellaan. Bij het ledigen van de containers wordt daarom zoveel als mogelijk rekening gehouden met de aanvang- en sluitingstijden van de school. Hiermee worden drukke tijdstippen vermeden en de veiligheid gewaarborgd. De GAD ziet in</p>



	<p>BSZW001 BSZW002</p> <p>BSZW001 BSZW003</p>	<p>richtlijnen aanbodlocaties gezocht in de directe omgeving van de gebruikers. De locatie aan de Boomkleverlaan bevindt zich in de nabijheid van de gebruikers en is bereikbaar via de Kwartellaan. De afstand van de percelen tot de te plaatsen containers aan de Boomkleverlaan bedraagt minder van 125 meter. De afstand is daarmee kleiner dan weergegeven in de door het Dagelijks Bestuur vastgestelde "<u>Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen</u>" en voldoet aan de daartoe gestelde normen. <i>Zie de antwoorden bij B6 en B7.</i></p> <p>Containers staan in het zicht / gevolgen straatbeeld. Binnen het stedelijk gebied is het onmogelijk om alle containers buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten – ook in Gooise Meren – een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Het bovenste gedeelte van de ondergrondse container is minder dan 1 meter hoog. De ondergrondse container beperkt het zicht daarmee veel minder dan andere objecten in de openbare ruimte. De container wordt daarnaast achter een bestaande haag geplaatst, waardoor deze (voor een gedeelte van de omwonenden) uit het zicht zijn onttrokken. Wij denken dat de aantasting van het woongenot beperkt blijft, al beseffen wij dat iedereen dat anders kan ervaren. <i>Zie ook het antwoord bij B8.</i></p> <p>Voorstel om containers in de Zwaluwlaan te plaatsen. De beoogde gebruikers maken in de huidige situatie gebruik van een bovengrondse voorziening voor restafval in de Zwaluwlaan. Deze voorziening bevindt zich aan de straatzijde van de gebruikers en op een ruime afstand van bewoners die niet van de voorziening gebruik maken. De locatie is bij de gebruikers bekend. De locatie lijkt zodoende uitermate geschikt voor het plaatsen van (ondergrondse) containers. De huidige voorziening aan de Zwaluwlaan heeft een beperkte inzamelcapaciteit. Ook kunnen bewoners het huishoudelijk afval niet gescheiden aanbieden op de locatie. Bovendien is in het Regionaal Uitvoeringsplan huishoudelijk afval vastgesteld dat de inzamelmethodiek voor percelen met onvoldoende tuinruimte voor containers aan huis moet veranderen. Bewoners in de hoog- en de stapelbouw dienen het afval in de toekomstige situatie weg te brengen naar een ondergrondse containers. Een locatie dicht bij de woning heeft een positieve invloed heeft op het scheidingsgedrag. Om die reden heeft de GAD vanaf het begin af aan gekeken naar mogelijkheden in de Zwaluwlaan. De beoogde ondergrondse container die naar aanleiding van het locatiebesluit zal worden geplaatst heeft een grotere inzamelcapaciteit. Door gebruik te maken van een duocontainer met een tussenschot krijgen</p>
--	---	---

		<p>klimmen op objecten in de buitenruimte is dan ook niet te voorkomen. Bij uitstap gaan wij er vanuit dat het niet nodig moet zijn om op ondergrondse containers te klimmen. Dat er een mogelijkheid bestaat om op containers te klimmen betekent dan ook niet dat er voldoende aanleiding is om de benodigde containers te laten vervallen. (Ondergrondse) containers zijn zo geconstrueerd dat deze voldoen aan de wettelijke veiligheidsrichtlijnen. Om het huishoudelijk afval in de daartoe bestemde ondergrondse container te krijgen, moeten er een aantal handelingen worden verricht. Om de klep te kunnen openen dient allereerst gebruik te worden gemaakt van een toegangstag. Bij opening van de klep verschijnt vervolgens een gesloten trommel. Huishoudelijk afval kan zodoende nooit direct naar beneden vallen, wat ook geldt voor een kind dat in de container klimt. Alleen als de klep in zijn geheel wordt gesloten is het mogelijk om naar beneden te vallen. Uit onderzoek blijkt dat de kans dat iemand in een trommel kruipt en de trommel zelf kan sluiten nagenoeg nihil is.</p> <p><i>Zie ook de antwoorden bij B3, B5 en B11.</i></p>
	BSZW002	<p><i>Vrees voor het bijplaatsen van afval.</i></p> <p><i>Zie het antwoord bij B5.</i></p>
	BSZW002	<p><i>Vrees voor parkeren in en rondom locatie, waardoor het voor bewoners van 't Hofje onmogelijk wordt om de auto te parkeren.</i></p> <p>De GAD probeert met de plaatsing van (ondergrondse) containers zo min mogelijk parkeerplaatsen te verwijderen. Waar mogelijk worden containers zo geplaatst dat er geen parkeergelegenheid verloren gaat. Indien dit niet mogelijk is, dan wordt gekeken naar mogelijkheden om parkeerruimte terug te winnen. In de Boomkleverlaan gaat het plaatsen van de benodigde containers niet ten koste van parkeergelegenheid. De gemeente Gooise Meren is verantwoordelijk voor het beoordelen van de parkeerdruk. Bij het meten van de parkeerdruk wordt gekeken naar de gehele wijk en niet naar individuele straten. In dit geval verandert de parkeerdruk niet ten opzichte van de huidige situatie en is er akkoord gegeven voor het opheffen van het benodigde stukje openbare ruimte. Bewoners hebben de mogelijkheid om het huishoudelijk afval op loopafstand weg te brengen. Het is zodoende niet nodig om het huishoudelijk afval met de auto weg te brengen.</p> <p><i>Zie het antwoord bij B4.</i></p>
	BSZW002	<p><i>Vrees voor geluidsoverlast.</i></p> <p><i>Zie het antwoord bij B2.</i></p>

	BSZW003	<p>Auto's staan aan de kant van de Zwaluwlaan. De GAD houdt zich bij het aanwijzen van locaties voor (ondergrondse) containers aan de vastgestelde richtlijnen en heeft geen invloed op het gebruik van de openbare ruimte en (individuele) bewegingspatronen van inwoners.</p>
	BSZW003	<p>Ernstig belast doordat stortcontainers in het complex niet meer gebruikt mogen worden. De in pandige stortkokers aan de Zwaluwlaan zijn vanwege gezondheidsredenen buiten bedrijf gesteld. In de desbetreffende kokers zijn asbestdelen aangetroffen, waardoor het gebruik hiervan voor zowel de afvalinzamelaar (GAD) als de bewoners onveilig is bevonden. De GAD dient zich als werkgever te houden aan de arbowetgeving en heeft als afvalinzamelaar geen invloed op de constructie van het pand en de daardoor onstane situatie. <i>Zie ook het antwoord bij A2.</i></p>
	BSZW003	<p>Omlopen om afval weg te brengen. De GAD houdt zich bij het aanwijzen van locaties voor (ondergrondse) containers aan de vastgestelde richtlijnen en heeft geen invloed op het gebruik van de openbare ruimte en (individuele) bewegingspatronen van inwoners.</p>
	BSZW003	<p>In de nieuwe situatie moet het afval worden opgespaard en in het weekend weggezet. Gebruikers kunnen het afval zeven dagen in de week op elk moment zo vaak als gewenst wegbrengen. Dit kan in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken, waardoor de fysieke belasting wordt beperkt. Het is zodoende niet nodig om het afval op te sparen.</p>
	BSZW003	<p>Waarom afvalstoffenheffing betalen. De Grondstoffen en Afvalstoffen Dienst (GAD) zamelt het huishoudelijk afval in voor de gemeente Gooise Meren en zorgt ervoor dat dit verwerkt wordt. Als inwoner betaalt u hier aan mee via de aanslag afvalstoffenheffing. De afvalstoffenheffing is vastgesteld door de gemeente en voor elke inwoner verplicht. De GAD is niet verantwoordelijk voor het vaststellen van de hoogte van de afvalstoffenheffing. Dit is per gemeente in Nederland verschillend.</p>